



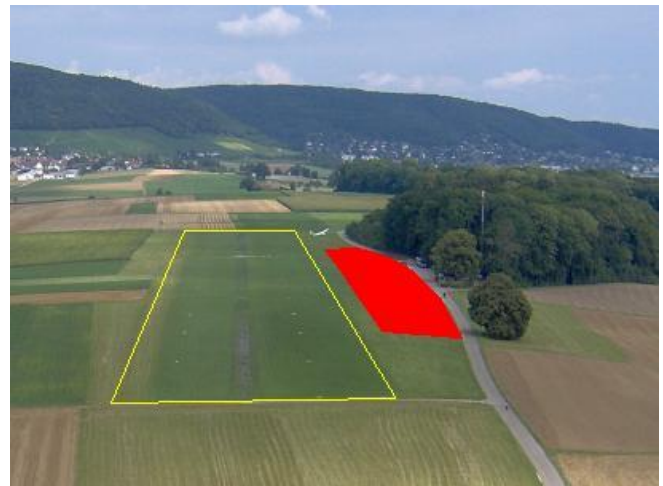
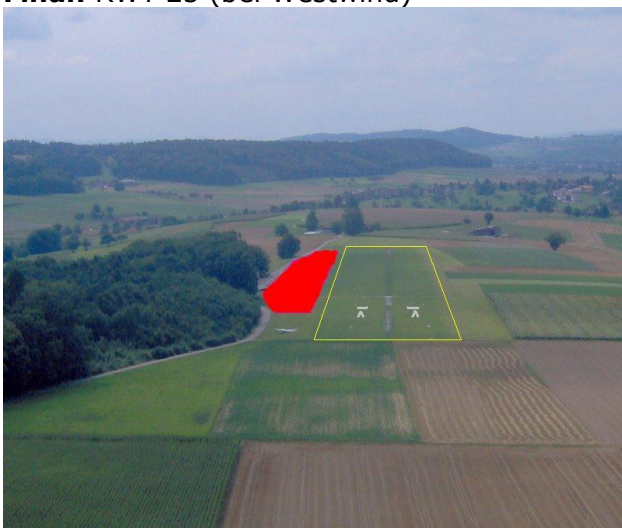
### 3. Anflug Details

Anflugs-Ansicht von Süden (Abstand ca. 2NM); Downwind nicht über 2300' fliegen



**Final:** RWY 25 (bei Westwind)

und RWY 07 (bei Ostwind)



Blick nach Westen! (mit versetzter Schwelle)

Blickrichtung bei Bisenlage nach Osten!

Die gelbe Linie beschreibt die Piste inkl. der beiden Sicherheitsstreifen (30m Piste und je 15m). Der rote Bereich stellt den Zuschauerraum auf der südlichen Seite der Piste dar.

**ACHTUNG:** ca. 30-40m südlich der Piste sind Bäume und erzeugen Turbulenzen bei südlichen Winden!

Die Pistenoberfläche ist **GRASS** und hat in der Mitte einen **START(!)**-Streifen aus Kunststoff-Einlegematten, der zur Landung gemieden werden soll. Die Landung ist 5-10m nördlich der Pistenmitte zu planen. Dies gilt vor allem, wenn sich noch Segelflugzeuge oder andere Flugzeuge an der Pistenschwelle befinden sollten und überflogen werden!

- ⇒ Flugzeuge an der Pistenschwelle NICHT überfliegen, sondern leicht schräg von der Nordseite anfliegen und beim Ausschweben auf die Piste eindrehen,
- ⇒ oder per Funk die ‚ganze‘ Piste anfordern und warten bis sie geräumt ist

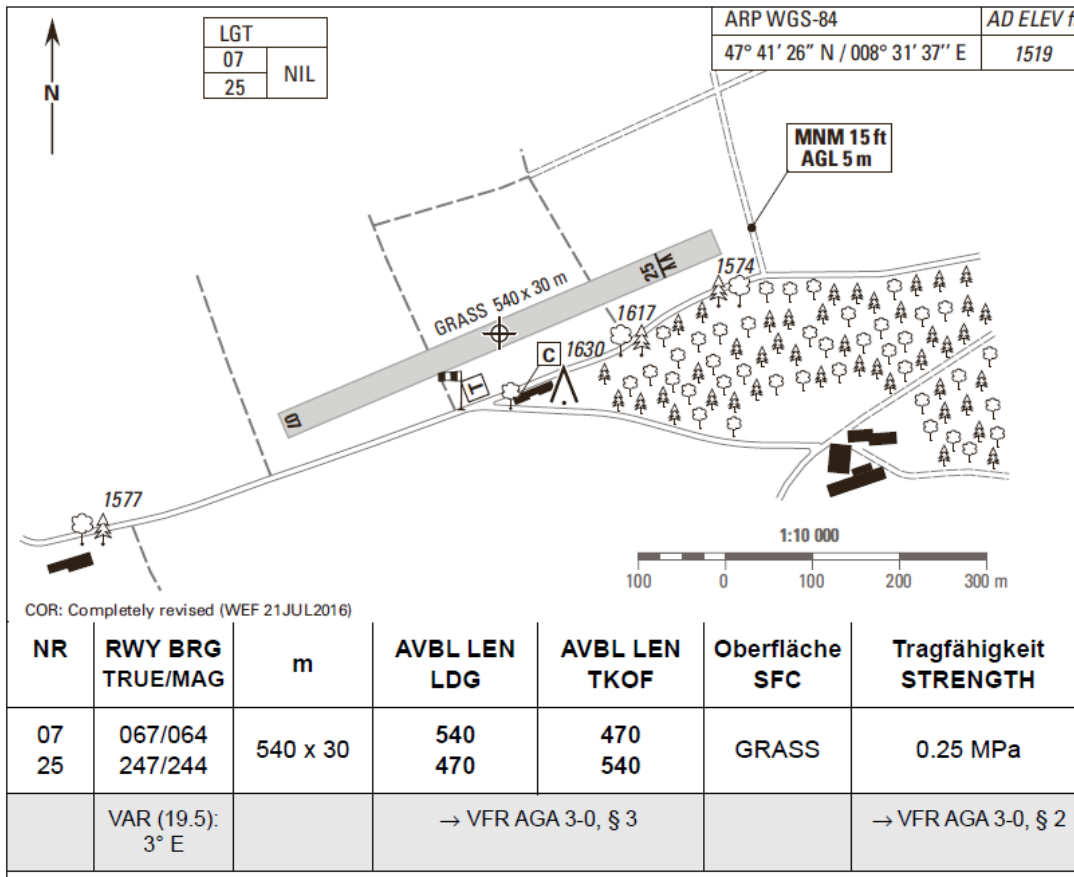
### 3. Flugplatz Schaffhausen (LSPF)

Die gültigen Flugplatz-Informationen sind im AIP, hier lediglich eine kleine Teilkopie zur Erläuterung der Pistenverhältnisse:

AD INFO 1

SCHAFFHAUSEN

LSPF



**Taxi & Parking:** Für Gastflugzeuge sind vier Parkbereiche vorgesehen: Ost, Mitte, West und West-Verlängerung (das Feld westlich der Landepiste). Rollanweisungen werden entweder per Funk gegeben oder durch Helfer mit Leuchtwesten.

Die Distanz zu den Zuschauern ist minimal, dies bedeutet:

- ⇒ dass ein Rollen bis zur endgültigen Parking-Position mit Motorhilfe nicht überall möglich ist
- ⇒ ein Wendemanöver nur in genügendem Abstand zu den Zuschauern oder anderen Flugzeugen erfolgen soll – der Dank sei hier vorausgeschickt

**Fuel:** UL91 und MOGAS sind auf Platz verfügbar, jedoch machen es die engen Platzverhältnisse etwas schwierig. Wenn möglich ohne re-fueling den Trip planen.

**Night-Parking inkl. Camping:** Campieren neben dem Flugzeug möglich, Hotels in der Umgebung, B&B 900m westlich und im Clubhaus Massenlager.

Für Fragen steht Ihnen die FDL über unten aufgeführte Tel-Nummern zur Verfügung.

Guten Flug wünscht

Enno Bandixen

Flugdienstleitung Schmerlat

**Airport & FDL: +41 52 681 20 90**

FDL-direkt: [enno@bandixen.ch](mailto:enno@bandixen.ch) / +41 79 831 15 34